КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН

 МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

 СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ДЕРЕВНЯ БАРСУКИ»

СЕЛЬСКАЯ ДУМА

РЕШЕНИЕ

от 11. 08.2016 года д. Барсуки № 73

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Барсуки» до 2020 года и на период до 2037 года

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Сельская Дума сельского поселения «Деревня Барсуки» РЕШИЛА**:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Барсуки» до 2020 года и на период до 2037 года.

2. Настоящее решение подлежит размещению на сайте администрации Дзержинского района и обнародованию в установленном порядке.

3.Настоящее решение вступает в силу после его официального обнародования.

Глава сельского поселения С.М. Лебедева

УТВЕРЖДЕНА

решением Сельской Думы

сельского поселения «Деревня Барсуки» от 11.08.2016 года № 73

**П Р О Г Р А М М А**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ДЕРЕВНЯ БАРСУКИ» до 2020 ГОДА И НА ПЕРИОД ДО 2037 ГОДА**

Д. Барсуки

2016 г.

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Барсуки» до 2020 года и на период до 2037 года |
| Основание для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ №О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| **Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение** | Заказчик: Сельская Дума сельского поселения «Деревня Барсуки» 249865, Калужская область, Дзержинский район, д. Барсуки, ул. Центральная, д.45Разработчик: Администрация сельского поселения «Деревня Барсуки» 249865, Калужская область, Дзержинский район, д. Барсуки, ул. Центральная, д.45 |
| **Цели и задачи программы** | Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.Задачи программы:- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения |
| **Целевые показатели (индикаторы) реализации программы** |  увеличение доли автомобильных дорог сельского поселения всех форм собственности с твердым покрытием до 80% от общей протяженности автомобильных дорогСнижение числа зарегистрированных ДТП до 1 |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры** | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:а) мероприятия по развитию сети дорог поселения;б) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения;в) мероприятия по улучшению качества существующей дорожной сети |
| **Срок и этапы реализации программы** | С 2016 по 2020 годы и на период до 2037 года. Этапы:I этап: 2016-2020 гг;II этап: 2021-2025 гг;III этап: 2026-2037 гг. |
| **Объемы и источники финансирования программы** | I этап (2016-2020) – 3050 тыс.рублей, из них региональный бюджет -300,0 тыс. рублей; бюджет Дзержинского района 594,0 тыс. рублей; бюджет сельского поселения «Деревня Барсуки» (в рамках соглашений о приеме части полномочий района) 2140 тыс. рублей, внебюджетные средства-16 тыс.рублей.Объем финансирования программы на периоды 2021-2025гг и 2026-2037 годы будет уточняться исходя из объемов финансирования государственных и муниципальных программ за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016-2020 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода |
| **Ожидаемые результаты реализации программы** | Ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении  |

#### 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

#### 1.1 Социально-экономическая характеристика сельского поселения «Деревня Барсуки», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

По состоянию на 1 января 2016 г. численность сельского поселения «Деревня Барсуки» составляет 347 человек. Динамика численности населения отражена в Таблице 1.

Таблица 1 - Среднегодовая численности населения сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Год** | **Численность, человек** | **Динамика, человек** |
| 2010 | 386  | - |
| 2011 | 376 | -10 |
| 2012 | 374 | -2 |
| 2013 | 369 | -5 |
| 2014 | 365 | -6 |
| 2015 | 362 | -3 |
| 2016 | 361 | -1 |

*Таблица 2 Численность населения сельского поселения по населенным пунктам*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2011 г** | **2016 г.** (на начало года) |
| **Все население** | 376 | 361 |
| *в том числе:* |  |
| дер. Барсуки  | 259 | 250 |
| дер. Беляйково | 1 | 11 |
| дер. Бойково | - | 2 |
| дер. Екимково | 89 | 91 |
| дер. Мишнево | 1 | 0 |
| дер. Слобода | 3 | 3 |
| дер. Шестаково | 2 | 2 |
| дер. Юдино | 2 |  2 |

Около 76% всего населения проживает в центре сельского поселения – дер. Барсуки. Численность населения, по сравнению с 2002 годом, в центре сельского поселения уменьшилось на 21%..

Промышленность сельского поселения представлена следующими предприятиями:

- ООО Воронки» (песчано-гравийный карьер);

- филиал ООО «Тху и Зао» (пошивочный цех);

 -КФХ «Мишин Ф.Н.» (овцеводство);

В поселении имеется:

,Барсуковский ФАП

Барсуковское ОС ;

Барсуковский СДК

Барсуковская сельская библиотека .

 Обеспечение продуктами питания и товарами первой необходимости производится силами малого предпринимательства: ИП «Ворначева», Ип ШамоевМ.Б.,

 Генеральный план сельского поселения «Деревня Барсуки» разработана на срок до 2037 года, утвержден в 2013 году.

 Последовательность выполнения мероприятий, их сроки, определяются органами местного самоуправления поселения исходя из складывающейся социально-экономической обстановки , финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ в части, затрагивающей территорию , приоритетных национальных проектов.

С целью развития транспортной инфраструктуры сельского поселения генеральным планом предлагается следующий ряд мероприятий:

1. Капитальный ремонт дорог регионального значения, проходящих по территории поселения;

2. Проектирование и строительство улично-дорожной сети в местах перспективного жилищного строительства;

3.введение дифференциации улично-дорожной сети, с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме сельского поселения.

При реконструкции и строительстве дорог дорожное полотно необходимо выполнить в твердом железобетонном исполнении для всех дорог в черте населенных пунктов и дорог между населенными пунктами.

Проектом определена следующая протяженность дорог:

Дороги в населенном пункте:

- реконструируемые – протяженность 3500 м, площадь дорожного полотна составляет 34000м2;

- проектируемые( ул. Юдино ул. Темново д. Юдино, ул. Луговая в д. Барсуки)- протяженность 1500м, площадь дорожного полотна составляет 9000 м2.

Дороги регионального значения:

 Капитальный ремонт («Москва-Малоярославец-Рославль- Барсуки», «Кондрово-Галкино-Острожное- Барсуки») -34000 м, 272000 кв.м.

 Дороги между населенными пунктами сельского поселения:

Капитальный ремонт:

«Барсуки-Воронки-Юдино» 2000 м-10000кв.м.

«Екимково-Барсуки»- Мишнево 1000м- 5000кв.м.

«Острожное-Екимково-Слобода» -1000м-5000кв.м.

Барсуки-Шестаково -4000 м-20000кв.м.

Шестаково-Беляйково 2000м 10000 кв.м.

«Барсуки- Воронки-Юдино» -1300 м -6500 кв.м.

Принятые генеральным планом проектные решения необходимо применить в рабочем проектировании с учетом возможного уточнения параметров и характеристик проектируемого объекта транспортной инфраструктуры.

#### 1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Сельское поселение «Деревня Барсуки» расположено северо-западной части территории Дзержинского района Калужской области. Центр сельского поселения – Деревня Барсуки находится в 28 км к востоку от г. Кондрово, и в 70 км от г. Калуга

. В состав сельского поселения «Деревня Барсуки» входят 8 следующих населенных пунктов: дер. Барсуки, дер. Беляйково, дер. Бойково, дер. Екимково, дер. Мишнево, дер. Слобода, дер. Шестаково,дер.Юдино**.**

Муниципальное образование Сельское поселение «Деревня Барсуки» граничит: СП «Угорская волость» Дзержинского района и с Износковским и Юхновским районами Калужской области

* На севере с Износковским районом (муниципальным образованием СП «Деревня Алексеевка»;
* На востоке и юге с СП «Угорская волость»;
* На западе с Юхновским районом (муниципальным образованием СП «Деревня Погореловка».

Площадь территории муниципального образования «Деревня Барсуки» в существующих границах составляет 6406га. Численность населения по состоянию на 01.01.2016г - 361 человек.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом.

## Внешний транспорт

## Ближайшие железнодорожные станции: «Костино» -14 км (ост. п 108 км); «Мятлевская» - 16 км; «Говардово» - 24 км на железнодорожной линии «Калуга-Вязьма».

***Автомобильные дороги***

Транспортное обслуживание население осуществляется транзитными автобусными маршрутами проходящими по дороге федерального значения А101 «Москва-Малоярославец-Рославль»-Барсуки» до остановки д. Воронки Износковского района и регионального значения Кондрово-Галкино-Острожное-Барсуки.

 Пригородные автобусные пассажирские перевозки осуществляет ОАО Кондровское АТП.

***Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области***

Таблица №1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***№******п/п*** | ***Наименование автомобильной дороги*** | ***Общая протяженность автодороги, км*** | ***Мостшт/м*** |
| 1. | А101 «Москва-Малоярославец-Рославль»-Барсуки | 4,36  | - |
| 2 | Кондрово-Галкино-Острожное-Барсуки Таблица №2***Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью МР «Дзержинский район»*** | 28,44 | 2/58,99 |
|  | Барсуки-Мишнево | 1,0 | 1 |
|  | Барсуки-Шестаково | 4,0 | 2 |
|  | Шестаково-Беляйково | 2,0 | 2 |
|  | Барсуки-ЮдиноОстрожное-Екимково-СлободаБарсуки-Воронки-Юдино  | 2,0 2,0  1,0 1,3 | 11 |
|  |  |  |  |

Острожное-Плюсково-Беляйково 5,0 3

 Анализ показывает, порядка 60% автомобильных дорог между населенными пунктами не имеют дорожных одежд капитального типа, что затрудняет движение по ним в неблагоприятные периоды года.

***Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью муниципального образования сельское поселение «Деревня Барсуки» по состоянию на 01.01.2016г***

|  |
| --- |
| **Таблица №3 Перечень автомобильных дорог в черте населенных пунктов сельского поселения «Деревня Барсуки»** |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **№ п/п** | **Наименование автодороги** | **Протяженность, п.м.** | **Тип покрытия** | **Трубы/, шт./пог.м.** |
| **Грунт** | **Щебень** | **Асфальт** |
| 1 | д. Барсуки, дорога по ул .Центральная | 3719 | 1846 | 1693 | 180 | 12/96 |
| 2 | д. Барсуки, дорога по ул. Молодежная | 447 | 0 | 447 | 0 | 2/12 |
| 3 | д. Барсуки, дорога по ул. Школьная  | 637 | 0 | 87 | 550 | 1/6 |
| 4 | д. Барсуки, дорога по ул. Новая | 765 | 304 | 461 | 0 | 1/6 |
| 5 | д. Екимково дорога по ул. Садовая | 738 | 0 | 738 | 0 | 2/12 |
| 6 | д. Екимково, дорога по ул. Полевая | 957 | 700 | 257 | 0 | 1/6 |
| 7 | д. Екимково дорога по ул. Парковая | 1327 | 1113 | 214 | 0 | 1/6 |
| 8 | дорога в д. Слобода | 1266 | 1266 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | дорога в д. Беляйково | 695 | 695 | 0 | 0 | 1/8 |
| 10 | дорога в д. Шестаково | 561 | 561 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | дорога в д. Мишнево | 1256 | 1256 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | дорога в д. Б Бойково | 546 | 546 | 0 | 0 | 2/12 |
| 13 |  д. Юдино дорога по ул. Темново | 463 | 463 | 0 | 0 | 0 |
| 14 |  д. Юдино дорога по ул. Юдино | 1270 | 1270 | 0 | 0 | 0 |
|   |   |   |   |   |   |   |
|   | **Итого:** | **14647** | **10020** | **3897** | **730** |  **23/168** |

Из таблицы 3 видно, что порядка 60% улично-дорожной сети в черте населенных пунктов не имеют дорожных одежд капитального типа, что затрудняет движение по ним в неблагоприятные периоды года.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

 Поселение имеет развитую сеть внутрипоселенческих автомобильных дорог до населенных пунктов: «Кондрово- Галкино- Острожное – Барсуки» - Слобода 1 км., «Кондрово- Галкино- Острожное – Барсуки» - дер. Мишнево 0,5 км., «Кондрово- Галкино- Острожное – Барсуки» - дер. Темново – 3 км., «Кондрово- Галкино- Острожное – Барсуки» - дер. Беляйково – 8 км. «Москва- Рославль- Барсуки» - дер. Юдино – 2,5 км.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов имеет протяженность -
дер. Барсуки - 5568 м., из них ул. Центральная – 3719 м, ул. Молодежная -447 м, ул. Школьная - 637 м, ул. Новая - 765 м. Из них с твердым покрытием – 1500 м, Д. Екимково – 3022м, из них ул. Садовая 996м., ул. Парковая 1327 м, ул. Полевая -700 м, из них с твердым покрытием 1200 м,
дер. Бойково – 546 м, из них с твердым покрытием нет.

Дер. Юдино – 1733 м, ул. Юдино – 1269 м, ул. Темново – 464 м, из них с твердым покрытием нет.

Дер. Мишнево - 1256 м, дер. Слобода - 1266 м, дер. Шестаково – 561 м,
дер. Беляйково - 695м, все дороги грунтовые.

На территории муниципального образования нет станций технического обслуживания автотранспорта и автозаправочных станций, ближайшие АЗС находятся в д. Воронки, п. Мятлево Износковского района и дер. Дубинино Дзержинского района. Ремонт и обслуживание автотранспортных средств производятся в частных гаражах и на территории предприятий.

 Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков, а также в частных гаражах. Общая мощность гаражей, расположенных на территории населенного пункта, составляет около 100 машино-мест.

При рассмотрении работы современного транспорта поселения выявлены следующие основные проблемы:

 - низкое качество обслуживания автомобильных дорог;

 - отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;

 - часть улиц не имеет дорожных одежд капитального типа;

 - на части улиц отсутствуют тротуары.

#### 1.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В связи с расчетным увеличением численности индивидуальных легковых автомобилей на территории сельского поселения предлагается сохранение части существующих и строительство гаражей для постоянного хранения автотранспортных средств этой группы. На основании СП 42.13330.2011 гаражи предусмотрены для 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Учитывая, что значительная часть населения поселения обеспечена индивидуальным жильем с придомовыми земельными участками, на территории которых строительство отдельно стоящих гаражей на территории сельского поселения не планируется.

# 1.4. Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В основном обслуживанием автомобильных дорог областного значения на территории сельского поселения осуществляет ДРСУ №2 Калугавтодор.

Содержание автомобильных дорог муниципального значения осуществляется силами подрядчиков по заключению муниципальных контрактов на ремонт и содержание дорог за счет средств местных бюджетом средств дорожного фонда.

#### 1.5. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ безопасности дорожного движения показывает, что в целом показатели невысоки в 2014 году совершено 1 ДТП, в 2015 году 1 ДТП.

Вместе с тем разработчики программы предлагают дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

1) установка знаков «Жилая зона» на автодорогах областного значения в черте населенных пунктов ;

2) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций.

#### 1.6. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

####  Существующие автодороги регионального значения проходят по населенным пунктам д. Екимково, Бойково, Барсуки. В связи с размещением новых предприятий добывающей промышленности (карьеры) резко возрос поток машин большой грузоподъемностью, осуществляющих перевоз песка и щебня на федеральную трассу «Москва-Малоярославец-Рославль». Это приводит к увеличению уровня шума и вибрации в жилых домах, расположенных по улице Придорожная в д. Барсуки и в деревне Бойково.

####  1.7. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

В сельском поселении определены основные планируемые зоны развития и жилой застройки, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

#### 1.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

В редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

2) Государственная программа Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области» до 2019 года" в редакции Постановления Правительства Калужской области в редакции от 31.05.2016г № 314;

3) Постановление Администрации Дзержинского района «Об утверждении муниципальной программы Дзержинского района «Развитие дорожного хозяйства Дзержинского района на 2014-2020 годы»;

4) [Стратегия социально-экономического развития Дзержинского района до 2020 года и на период до 2030 года](http://www.admbel.ru/about/soeco/index.php?ELEMENT_ID=59928).

5) Генеральный план сельского поселения «Деревня Барсуки» до 2037 года.

6) Муниципальная программа сельского поселения «Деревня Барсуки» «Развитие дорожного хозяйства сельского поселения «Деревня Барсуки» на 2015-2017 годы»

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений при осуществлении новой жилой застройки.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

# 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительных перспектив поселения

 В соответствии с генеральным планом сельского поселения определены участки планируемые для нового жилищного строительства в д. Юдино ул. Юдино, д. Слобода, на юге и севере д. Барсуки. С точки зрения градостроительных перспектив развития на картографических материалах более подробно указаны планируемые кварталы и участки для развития улично-дорожной сети.

 В связи с увеличением спроса на проживание в экологически чистых районах приобретаются жилые дома в отдаленных деревнях поселения, следовательно, автодороги местного значения между населенными пунктами сельского поселения и улично-дорожной сети станут более востребованы.

 Развитие в д. Никола -Ленивце туристической базы влечет увеличение потока легкового транспорта как в летний период так и зимние периоды. Вновь открывшийся карьер в д. Богданово увеличил поток грузовых машин от с. Острожное до д. Воронки Требование к состоянию и оснащенности автодороги Москва-Малоярославец-Рославль –Барсуки» и участка дороги «Кондрово- Галкино- Острожное»- Барсуки увеличиваются.

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз сохранения и увеличения численности населения за счет предприятия ООО «Тху и Зао».

 В поселении предполагается сохранение существующей транспортной системы в виде системы автомобильных дорог общего пользования государственной и муниципальной собственности.

 Развитие частной транспортной системы не востребовано и нецелесообразно.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства.2.4. Прогноз развития дорожной сети

Отдельные участки автомобильных дорог местного значения, особенно регионального значения в д. Екимково, Бойково, характеризуются высокой интенсивностью движения, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения.

Для решения данной проблемы требуется проведения реконструкции, капитального ремонта дорожного полотна и прилегающих участков дорог, организации дорожного движения.

 Совершенствование сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов сельского поселения, обеспечения возрастающей потребности населения в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Для обеспечения транспортного сообщения в д. Юдино необходимо предусмотреть проектирование и строительство автодороги с устройством железобетонного, моста через реку Изверь ,соединяющей ул. Темново и ул. Юдино.

 Для обеспечения развития нового жилищного строительства на юге д. Барсуки необходимо предусмотреть проектирование, строительство улично-дорожной сети, включающую автодороги и пешеходные тротуары шириной не менее 1,5 м.

#### 2.2. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

####  Прогнозируется увеличение количества автомобилей в сельском поселении в связи с необходимостью поиска местными жителями рабочих мест за пределами поселения, а также увеличением количества собственников жилых домов из близлежащих городов Москвы и Калуги.

**2.3. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Данный показатель подлежит планированию в целом по поселению.

Таблица 4 - Прогноз показателей безопасности дорожного движения в сельском поселении «Деревня Барсуки» до 2037 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2020 -2037** |
| Число зарегистрированных ДТП | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  не более 1 в год |

По итогам анализа следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является вариант сохранения и развития автомобильных дорог межмуниципального значения и улично-дорожной сети муниципального значения .

Без развития транспортной инфраструктуры в районах новой жилой застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

3. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |
| --- | --- |
|  | **3.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования****Таблица 5** |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |  **Стоимость, тыс. рублей** |  | **Источники финансирования, %** |
|  | **региональный дорожный фонд** |  **муниципальный дорожный фонд** |
| Реконструкция остановочного павильона в д. Слобода | 2017 | 250,0 |  |   100 |  |
| Нанесение разметки, установка информационных и предупреждающих знаков у автобусных павильонов д. Екимково, д. Барсуки | 2017 | 50,0 |  | 100 |  |
|  | **3.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения****Таблица 6** |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Стоимость , тыс.рублей** |  | **Источники финансирования, %** |
|  | **фед.бюджет** | **бюдж.субъекта** | **бюдж. МО** | **внебюдж** |
| Строительство пешеходных дорожек д. Барсуки, ул. Новая | 2020 | 350,0 |  |   |   | 100 |   |

**3.3. Мероприятия по** проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог регионального значения

Таблица 7

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Стоимость, тыс. рублей** |  | **Источники финансирования, %** |
|  | **фед.бюджет** | **бюдж.субъекта** | **бюдж. МО** | **внебюдж** |
|  Капитальный ремонт участка от +14.000 до +28.500автомобильной дороги «Кондрово-Галкино-Острожное-Барсуки» | 2021-2025 | 5000 |  |   |  100 |  |   |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги «Москва-Малоярославец-Рославль»-Барсуки | 2026-2037 | 5000 |  |  | 100 |  |  |
| ИТОГО |  | 10000 |  |  |  |  |  |

**3.4. Мероприятия по** капитальному ремонту автомобильных дорог между населенными пунктами сельского поселения

 Таблица 8

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Стоимость, тыс. рублей** |  | **Источники финансирования, %** |
|  | **фед.бюджет** | **бюдж.субъекта** | **бюдж. МР** | **внебюдж** |
|  Капитальный ремонт автомобильной дороги Барсуки-Шестаково | 2026-2037 | 800,00 |  |   |  | 99 |  1 |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Барсуки- Юдино | 2021-2025 | 800,0 |  |  |  | 99 | 1 |
| Капитальный ремонт «Острожное-Екимково»-Слобода | 2026-2037 | 800,0 |  |  |  | 99 | 1 |
| Капитальный ремонт «Шестаково-Беляйково» | 2026-2037 | 500,0 |  |  |  | 99 | 1 |
| Капитальный ремонт «Барсуки-Воронки» -Юдино | 2019 | 600,0 |  |  |  | 99 | 1 |
| Капитальный ремонт «Барсуки-Екимково-Мишнево» | 2026-2037 | 500,0 |  |  |  | 99 | 1 |
|  Итого |  | 4000 |  |  |  | 3960 | 40 |

**3.5. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети поселения**

**Таблица 9**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Тип улицы** | **Протяжен-ность километров** | **Место положение дороги** | **Планируе- мые сроки** | Стоимость, тыс. рубл | Источники финансирования,% |
| **бюдж. Калужской обл.** | **бюджет. МО** | **внебюдж** |
|  Проектирование, строительство автодороги по улице Луговая в д. Барсуки | проектируемый | 1,5 | д. Барсуки | 2026-2037 | 5000 |   | 100 |  |
| Проектирование и строительство автомобильной дороги в д. Юдино (соединение улицы Темново и ул. Юдино) | проектируемый | 1,3 | д. Юдино | 2026-2037 | 5000 |   | 100 |  |
|  Ремонт дороги по деревне Слобода | сохраняемый | 1,3 | д. Слобода | 2018 | 1000 |   | 99 | 1 |
|  Ремонт дороги по ул.Темново, ул. Юдино в д. Юдино | сохраняемый | 1,8 | д. Юдино | 2026-2037 | 1000 |   | 99 | 1 |
| Ремонт дороги ул. Молодежная д. Барсуки | сохраняемый | 0,5 | д. Барсуки | 2020 | 800 |   | 100 |  |
| Ремонт дороги по деревне Беляйково | сохраняемый | 0,7 | д. Беляйково | 2026-2037 | 500 |   | 99 | 1 |
| Ремонт дороги по деревне Шестаково | сохраняемый | 0,6 | д. Шестаково | 2026-2037 | 500 |   | 99 | 1 |
| Ремонт дороги по деревне Мишнево | сохраняемый | 1,2 | д.Мишнево | 2026-2037 | 600 |   | 99 | 1 |
| **Итого** |  | **8,9** |   |   | 14400 |   |  14364  |  36 |

**3.6. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

**Таблица 10**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Стоимость, тыс. рублей** | **Источники финансирования, %** |
| **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
|  Устройство освещения на участке по ул. Придорожная в д. Екимково  | 2021-2025 | 1500 |   |  100 |  |   |
| Устройство освещения по ул.Центральная в д. Барсуки на автодороге «Кондрово-Галкино-Острожное-«-Барсуки | 2026-2037 | 1500 |  | 100 |  |  |
| ИТОГО: |  | 3000 |  |  |  |  |

**3.7. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

**Таблица 11**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Применение экологических добавок в дорожном полотне  | 2025-2037 |   | 100 |   |   |

**3.8. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

 **Таблица 12**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Стоимость, тыс. рублей** | **Источники финансирования, %** |
| **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Мониторинг реализации программы | 2017-2037 | 20,0 |   |   | 100 |   |
| в т.ч. Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры  | 2017-2037 | 20,0 |   |   | 100 |   |

 **3.9 Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения на 2017 - 2037 годы, составляет 32070 тыс. рублей, в том числе двадцать тысяч на проведение мониторинга реализации Программы. Из них наибольшая доля требуется на реконструкцию существующей сети, строительство новых автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития транспортной инфраструктуры, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017- 2037 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.

**Таблица 13. Распределение объёма инвестиций на период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сель­ского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование бюджета** |  **Периоды реализации/ общие суммы, тыс. рублей** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2025** | **2026-2037** | **всего** |
| 1 |  Бюджет Калужской областисетидорожной  | 300 | 0 | 0 |  | 6500 | 6500 | 13300 |
| 2 | Бюджет Дзержинского района | 0 | 0 | 594 |  | 792 | 2574 | 3960 |
| 3 | Бюджет сельского поселения «Деревня Барсуки» ( в рамках межбюджетных трансфертов на реализацию осуществления части переданных полномочий) | 0 | 990 | 0 | 1150 | 990 | 11564 | 36 |
| 4 | Внебюджетные источники | 0 | 10 | 6 | 0 | 8 | 76 | 90 |
|  | ИТОГО: | 300 | 1000 | 600 | 1150 | 8290 | 21624 | 32050 |

В результате анализа состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является достаточно привлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат близкое расположение от федеральной трассы «Москва-Малоярославец-Рославль», развития сеть дорог, близость к железной дороге., Сдерживанием развития инвестиций служит низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне.

На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Перспективы сельского поселения до 2037 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве (растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах), деревообработке и легкой промышленности.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая из-за отсутствия дорог в твердом исполнении;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое ;

 - доходы населения ниже средних по району.

**4. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. | **Задачи программы** | **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2026** | **2037** |
|
| Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на территории  | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры  | увеличение доли автомобильных дорог сельского поселения всех форм собственности с твердым покрытием к общей протяженности автомобильных дорог*%* | 31 | 31 | 38 | 43 | 55 | 70 | 80 |
| Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью  | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; | *Протяжённость пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения (п.м.)* | 300 | 300 | 300 | 300 | 600 | 600 | 600 |
| Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | Мероприятия по развитию сети дорог поселения | *Прогноз развития улично-дорожной сети, км* | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 15,6 | 17,0 |
| Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. | *удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры* | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных |  процент опрошенных |
|  |

Администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 22 года и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

**5. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения.**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти , органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, в состав мобилизационного плана экономики района и области.